

Fraktbestämmelser för lastfärjorna Fiskebäck–Södra skärgården

AB Göteborg-Styrsö Skärgårdstrafik accepterar ej styckegods och fordonslaster för vidaretransport med våra lastfärjor, om gällande lagkrav och myndigheters föreskrifter ej efterlevs.

ANKOMST till terminal: Anmälan skall göras hos Styrsöbolagets personal.

LOSSNING / LASTNING av gods: Skall göras i närvaro av / tillsammans med Styrsöbolagets personal. Fraktdokumentation överlämnas före lossning sker.

OMBORD- / AVKÖRNING av fordon: Skall ske enligt anvisningar av Styrsöbolagets personal.

Lasten ska vara säkrad så att den inte kan glida, tippa, vandra eller rulla under lossning med truck eller pallyftare. Gäller även vid vidare transport med lastfärjorna.

Om gods inte säkras rätt kan de ge upphov till att lasten skadas eller personskador uppstår vid lossning av godset!

Styrsöbolagets personal lossar inte gods från transportfordon om de inte uppfyller dessa krav. Ansvar för säkring av last på lastpall, och i fordon, åligger avsändaren och transportutföraren.

Gods på Lastpall

När kollin som är lika stora som eller mindre än pallen lastas på en pall, utgör pallen en lastbärare som på många sätt motsvarar ett flak utan sidostycken. Åtgärder för att förhindra att lasten glider eller tippas i förhållande till pallen bör vidtas genom surring. Friktionen mellan lastens ytor och pallen är därför av stor betydelse för beräkningen av lastsäkring. Förhållandet mellan den lastade pallens höjd och bredd samt vikten måste också tas i beaktande (här motsvarar den lastade pallens vikt vikten för en lastsektion). Alla metoder för att säkra lasten mot pallen, t.ex. surring, lindning med krympfilm etc., kan användas så länge lastpallen klarar att motstå en lutning i sidled på minst 26,6° utan betydande tecken på formförändring.

Lastpallar skall vara av Europastandard, eller liknande. Pallar som ej går att hantera med pallyftare accepteras ej.



Gods i Fordonstransport ombord på lastfärjorna

Grundregel: Det tyngsta i botten. Förstäng – Förstäng – Förstäng. Surra om behov föreligger.

Säkring kan ske genom Låsning – Förstängning – Surrning – eller en kombination av dessa metoder. All lös lastsäkringsutrustning, som Spännband – Kättingar – Stöttor, får inte vara skadad och ska vara märkt. All fast utrustning skall vara lämpad för lasten, får inte vara skadad och skall vara märkt. Osurrat gods = Vandringsrisk.

Allmänt om adressering, emballering, hantering och avisering

Gods skall vara försett med mottagarens namn och lossningsbrygga. Gods skall vara emballerat så att det tål att köras ombord och iland med gaffeltruck samt att det kan stå utomhus utan regnskydd på färjans lastdäck under resan.

Gods skall kunna hanteras med gaffeltruck. Enskilt kolli får väga högst 1,5 ton. I de fall gods har större vikt per kolli eller inte går att hantera med gaffeltruck, kan både lastbil (upp till 25,25 m längd) och gods transporteras med bilfärjan från Fiskebäck. Platsbokning görs till besättningen på bilfärjan, se telefonnummer nedan. Stora fraktsändningar förbokas till besättningen på godsferjan eller till godsmottagningen, se telefonnummer nedan.

Tomgods som skickas i retur till varuleverantören returneras fraktfritt till Fiskebäck. Godsavisering skall göras av avsändaren så att mottagaren vet när godset ankommer till ön. Godsmottagaren bör avhämta godset direkt vid färjans ankomst, se även nedan under ansvar.

Ansvar

Styrsöbolagets ansvar för godset inträder vid lastningens början och upphör efter lossningens slut. För kajlagt gods ansvaras således ej. För transport av farligt gods se nedan. Transporten sker enligt fraktvillkor för godsbefordran som finns på Styrsöbolagets hemsida, fraktsedlar och anslagna ombord.

Farligt gods

Transporteras endast under förutsättning att transporten är förbokad och godkänd av Styrsöbolagets kontor eller besättningen på färjan, senast 1 timma innan avgång. Transport av farligt gods sker enligt bestämmelserna i ADR/ADR-S. Endast farligt gods med korrekt dokumentation och märkning accepteras för transport. Farligt gods transporteras endast under förutsättning att mottagaren finns på kajen vid ankomst. Om mottagaren inte avhämtar godset vid ankomst debiteras väntetidtaxa enligt gällande taxa.

Fraktberäkningsregler Frakt beräknas normalt per sändning efter vikt eller volym (som omvandlas till vikt). I vissa fall beräknas frakten efter en specialtaxa eller en småfordonstaxa. I vissa fall beräknas godshanteringstillägg enligt nedan:

Godshanteringstillägg

För gods som är förpackat eller förskaffat på sådant sätt att lastning och lossning tar extra lång tid debiteras ett godshanteringstillägg med 250 kr per påbörjad halvtimme.

Fraktbetalning

Frakten skall betalas av avsändaren. Betalning sker till Styrsöbolaget genom betalkort eller med swish. Styrsöbolagets kontantfraktsedel skall användas och gäller som kvitto. Fraktkredit kan erhållas efter särskild prövning av rederikontoret. Minimibelopp vid varje faktureringsstillfälle är 200 kr, även om sammanlagda fraktsedlars belopp inte uppgår till 200 kr. Fakturering sker snarast efter fraktuppdraget. För fraktkreditkunder kan så kallad standardfraktsedel användas. Om sådan saknas används Styrsöbolagets kreditfraktsedel.

Nyttfordon på bilfärjan

Från Fiskebäck går främst bilfärjan Ärlan i beställningstrafik med nyttfordon. Beroende på öarnas mycket lågklassiga vägnät är trafik utanför hamnområdena begränsad genom lokal trafikföreskrift. För alla fordon betalas avgift på bilfärjan enligt fordonstaxan. Alla fordon måste förbokas på telefon 0705-69 64 80.

Vem får köra på öarna?

På samtliga vägar i södra skärgården gäller fordonstrafik förbjuden. Villkoret för transport på bilfärjan och för fortsatt trafik på öarna är att skriftlig dispens, om sådan krävs, medföljer fordonet och kan visas upp vid ombordkörning i Fiskebäck.

Varje ö med bofast befolkning har en vägförening som har upprättat regler för vilka fordon som får köras på öarna och i vilka fall dispens måste sökas.

På Donsö och Styrsö krävs ingen skriftlig dispens för fordon med högst bärighetsklass 3 (BK3) för transport närmast lämpliga väg mellan färjeläget och lossningsstället samt under förutsättning att fordonet inte stannar över natten på ön.

För ansökan om dispens och övrig information kontakta respektive vägförening:

Vägförening	Hemsida
Asperö	www.asperovag.se
Brännö	http://brannovagforening.se
Donsö	www.donsovagforening.se
Köpstadsö	Ingen hemsida
Styrsö	www.styrsovag.se
Vrångö	www.vrangovagforening.se

Tillåtna belastningar på kajer och bryggor

Kaj/brygga	Maxlast	Axeltryck	Boggietryck	Anmärkning
Asperö Norra (SMF)	16 ton	8 ton	Ej tillåtet	I första hand skall Östra trafikeras.
Asperö Östra (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Brännö Husvik (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Brännö Rödsten lastkaj (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Donsö (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Knarrholmen östra (pass)	1,0 ton/m ²	1,7 ton	3,4 ton	Gaffeltruck ej tillåten, pallyftare tillåten
Knarrholmen västra (fordon)	1,5 ton/m ²	8 ton	12 ton	
<i>Alternativt "valfri placerad lokal last på":</i>	3,0 ton	8 ton	12 ton	
Kårholmen	1,0 ton/m ²	12 ton	19 ton	Gaffeltruck tillåten
Källö	2,0 ton	2,0 ton	Ej tillåtet	Plattform för gods max 2,0 ton. Gaffeltruck ej tillåten. Högra delen av bryggan får ej belastas.
Köpstadsö (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Sjumansholmen	1,0 ton/m ²	Inga fordon	Inga fordon	Gaffeltruck ej tillåten.
Stora Förö	1,4 ton/m ²	2,8 ton	Ej tillåtet	Gaffeltruck ej tillåten.
Styrsö Bratten lastkaj (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Styrsö Sandvik (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Styrsö Skäret (SMF)	Inget gods	Inga fordon	Inga fordon	
Styrsö Tången flytbrygga (SMF)	Inget gods	Inga fordon	Inga fordon	
Vargö	0,5 ton/m ²	Inga fordon	Inga fordon	Gaffeltruck ej tillåten.
Vrångö Mittvik betongkaj (SMF)	2 ton/m ²	8 ton	16 ton	
Vrångö hamn (SMF)	2 ton/m ²	10 ton	16 ton	BK1

Där "Inget gods" anges tillåts dock lättare gods som kommer från passagerarbåt. Tabellen är sammanställd av Styrsöbolaget efter brygghållarnas uppgifter. SMF är förkortning på Stadsmiljöförvaltningen.

Kontakt Godsfärjan Göta: 0705-69 64 70

Bilfärjan Ärlan: 0705-69 64 80

Godsmottagning: 0705-69 64 53, godsmottagningen@styrsobolaget.se

Trafiken utförs av Styrsöbolaget på uppdrag av Göteborgs Stad, Stadsmiljöförvaltningen.

AB Göteborg–Styrsö Skärgårdstrafik. Postadress Box 5085, 426 05 V Frölunda. Telefon 031-69 64 00. Fax 031-69 42 85. Hemsida www.styrsobolaget.se